



دائرة العطاءات الحكومية
Government Tenders Department

الرقم ع-4/1-2471
التاريخ 2026/08/17
الموافق

ملحق رقم (1)
العطاء المركزي رقم (2026/61) الخاص
بإنارة طريق البحر الميت جسر الموجب/محافظة مادبا
وطريق مدخل مطار الملكة علياء الدولي/محافظة العاصمة
الجهة المستفيدة: وزارة الأشغال العامة والإسكان

السادة:

على جميع السادة المناقصين المشاركين بالعطاء موضوع البحث التقيد بما يلي:-

- مرفق طياً صفحة عدد (4) تتضمن ردود الجهة المستفيدة على طلبات الإيضاح الواردة على العطاء موضوع البحث.
- تلغى الصفحات ذوات الأرقام (60) و(61) و(62) من وثيقة العطاء وتُستبدل بالصفحات المعدلة ذوات الأرقام (60 المعدلة، (61 المعدلة، (62 المعدلة.

• يعتبر هذا الملحق جزءاً لا يتجزأ من وثائق العطاء.

واقبلوا تحياتي ،،،

مدير عام دائرة العطاءات الحكومية
المهندس محمود هاشم خليفات

الملحكة الأردنية الهاشمية

هاتف: ١٤ - ٥٨٥٨٣١١ ص.ب ١٢٢٠ الرمز البريدي ١١١١٨ فاكسيلي: ٥٨٥٧٥٨٣ - ٥٨٥٧٦٣٩

Tel.: 5858311 - 14 P.O.Box 1220 Post Code 11118 Facsimile 5857583 - 5857639 E-mail : gtd@gtd.gov.jo

• السؤال الاول: يرجى توضيح هل برمجيات نظام التحكم والمراقبة الذكي المطلوبة هي:

برمجيات محلية (On-Premises Software) تُثبت بالكامل على جهاز الكمبيوتر المحمول المطلوب، أم أنها منصة سحابية (Cloud-Based) Platform يتم الوصول إليها عبر المتصفح؟

• الجواب: برمجيات نظام التحكم والمراقبة تُثبت على الكمبيوتر المحمول.

• السؤال الثاني: هل هناك متطلبات محددة لعدد المستخدمين (User Licenses) المسموح لهم بالوصول إلى نظام التحكم والمراقبة الذكي في نفس الوقت؟

• الجواب: لا لا يوجد متطلبات محددة لعدد المستخدمين.

• السؤال الثالث: " هل يشترط أن تدعم واجهة نظام التحكم والمراقبة الذكي اللغة العربية، أم يكفي باللغة الإنجليزية؟"
• الجواب: اللغة الانجليزية كافية.

• السؤال الرابع: بخصوص كلفة الاشتراكات المترتبة على تشغيل النظام الذكي لمدة سنتين هل تلتزم الوزارة بتوفير شرائح الاتصال (SIM Cards) وتحديد شبكة المزود المحلي المفضلة، على أن يتحمل المقاول كلفة الشحن السنوي فقط؟ أم أن المقاول مسؤول عن توفير الخطوط والتعاقد مع شركات الاتصالات بالكامل؟

• الجواب: المقاول مسؤول عن توفير الخطوط والتعاقد مع شركة الاتصالات والتي لها افضلية في التغطية في المنطقة.

• السؤال الخامس: يرجى تأكيد أن كلفة الاشتراكات المطلوبة تقتصر فقط على خطوط الاتصال الخاصة بوحدات الاستقبال المركزية (Gateways)، وليست اشتراكات منفصلة لكل عمود إنارة على حدة.

• الجواب: الاشتراكات منفصلة لكل عمود إنارة على حدة.

• السؤال السادس: يرجى توضيح نطاق مسؤولية المقاول بعد انتهاء فترة السنتين

(فترة الإشعار بالعيوب)؛ هل تلتزم الشركة المصنعة للنظام بنقل ملكية الحسابات

البرمجية وال (Domain/Hosting) بشكل كامل ومباشر إلى إدارة تكنولوجيا

المعلومات بالوزارة دون أي رسوم إضافية؟

17 AUG 2026

Public Administration

- **الجواب:** نعم وكما هو موضح في وثيقة الشراء من مسؤولية المقاول كلفة التشغيل لمدة سنتين و دفع الاشتراكات المترتبة على تشغيل النظام الذكي طوال فترة الاشعار بالعيوب لحين الاستلام النهائي وعلى ان يكون النظام ملك لهذه الوزارة ومتاح مدى الحياه .
- **السؤال السابع:** هل يشمل العطاء تدريب كوادر ومهندسي الوزارة على استخدام النظام وبرمجته؟ وإذا كان الأمر كذلك، ما هو عدد المهندسين المطلوب تدريبهم ومدة الدورة التدريبية؟
- **الجواب:** نعم , لا يقل عن ثلاثة.
- **السؤال الثامن:** بالإشارة إلى مواصفات اللابتوب المطلوب، يرجى إمكانية توفير شاشة بحجم (14 أو 15.6 بوصة) بدلاً من (13 بوصة) في حال عدم توفر كرت شاشة مخصص RTX 4050 ورام GB DDR5 32 على أجهزة بحجم 13 بوصة في السوق المحلي حالياً (نظراً لأن كروت الشاشة القوية تتطلب عادةً أحجام تبريد وأجهزة أكبر).
- **الجواب:** لا مانع .
- **السؤال التاسع:** يرجى التكرم بالإفادة وتوضيح القطر المعتمد لبراغي التثبيت الخاصة بقاعدة العمود (Pole Foundation)؛ حيث تبين لنا وجود تعارض في القراءات بين المخططات كالتالي:
- في مخطط تفاصيل التسليح الرئيسي : تم تحديد القطر على أنه 27 مم. (DIA27)
- في المخطط التفصيلي للبرغي : تم تحديد القطر على أنه 25 مم. (Ø25)
- يرجى تزويدنا بالقطر الصحيح والمعتمد للتنفيذ.
- **الجواب:** القطر المستخدم لبراغي التثبيت 25 مم. (Ø25)
- **السؤال العاشر:** يرجى التكرم بتأجيل موعد إيداع العروض أسبوعين.
- **الجواب:** الالتزام بما جاء بدعوة العطاء.
- **السؤال الحادي عشر:** الخدمات القائمة ومواقع أعمدة الإنارة تبين من خلال الزيارة الميدانية للموقع وجود عدد من الخدمات القائمة على امتداد مسار المشروع، حيث تشمل مناهل وشبكات اتصالات وخطوط مياه على الجانب الأيمن من الطريق، بالإضافة إلى خطوط كهرباء متوسطة الجهد على الجانب الأيسر من الطريق.
- **Ministry of Public Works & Housing**
وعليه، يرجى التكرم بتوضيح توجه صاحب العمل بشأن مواقع ومسار تركيب أعمدة الإنارة، في ضوء وجود هذه الخدمات القائمة واحتمالية تعارضها مع المواقع 17 المقترحة لتركيب الأعمدة.
- **Roads Administration**

- **الجواب:** سيتم تحديد مواقع الأعمدة خلال فترة تنفيذ العطاء من خلال المقاول و جهاز الاشراف بحيث يتجنب العوائق وستكون على الجانبين وعلى المقاول التنسيق مع الجهات المختلفة , كافة شركات الكهرباء , وزارة الاقتصاد الرقمي , كافة شركات الاتصالات , كافة شركات المياه , القوات المسلحة الأردنية (كافة شعبها), الامن العام (كافة شعبها), وزارة الزراعة واي جهات اخرى والتي سيتم مخاطبتهم من خلال هذه الوزارة وذلك للحصول على أية مخططات

للبنية التحتية التابعة لهم (ان وجدت) ويتحمل المقاول كافة التكاليف عن أي أضرار يلحقها بالبنية التحتية لأي جهات أخرى

- السؤال الثاني عشر: تنفيذ خط الإنارة على الجانب الأيمن من الطريق في حال كان توجه صاحب العمل هو تنفيذ خط الإنارة على الجانب الأيمن من الطريق، يرجى التكرم بتأكيد ذلك، علماً بأن وجود الخدمات القائمة بالإضافة إلى إنحدار مناسب الأرض على الجانب الأيمن قد يشكل صعوبات فنية في تنفيذ وتركيب أعمدة الإنارة، وكذلك في تحقيق متطلبات ومعايير الدراسة الضوئية المعتمدة وعليه، يرجى توضيح متطلبات صاحب العمل بهذا الخصوص.

- الجواب: انظر السؤال الحادي عشر .
- السؤال الثالث عشر: مخططات الخدمات القائمة (As-Built Drawings)

يرجى تزويدنا بالمخططات التنفيذية النهائية (As-Built Drawings) للخدمات القائمة والواقعة على جانبي الطريق، بما في ذلك مواقع ومسارات شبكات الاتصالات والمياه والكهرباء وأي خدمات أخرى ذات صلة، وذلك لتمكيننا من دراسة إمكانية تنفيذ أعمال الإنارة وتحديد مواقع الأعمدة بما يحد من احتمالية التعارض مع الخدمات القائمة ودون الحاجة إلى نقلها.

- الجواب: لا تتوفر مخططات تنفيذية نهائية للطريق.
- السؤال الرابع عشر: إمكانية توزيع أعمدة الإنارة على جانبي الطريق يرجى التكرم بإبداء الرأي والموافقة، من حيث المبدأ، على إمكانية تركيب أعمدة الإنارة على جانبي الطريق بدلاً من تنفيذها على جانب واحد فقط، بحيث يتم توزيع مواقع الأعمدة بشكل متبادل/متفاوت على امتداد الطريق، وذلك بما يتناسب مع ظروف الموقع والخدمات القائمة ومتطلبات الدراسة الضوئية.

- الجواب: انظر السؤال الحادي عشر.
- السؤال الخامس عشر: أبعاد الطريق: يرجى تزويدنا بالمعلومات والمخططات التي توضح العرض الفعلي للطريق على امتداد المشروع، نظراً لوجود تفاوت في عدد وعروض المسارب، وذلك لغايات إعداد الدراسة الضوئية وتحديد مواقع أعمدة الإنارة والمسافات المناسبة بين الأعمدة وحافة الأسفلت.

Ministry of Public Works
& Housing

17 AUG 2026

Roads Administration

- الجواب: أبعاد الطريق واضحة حسب الواقع وحسب وثيقة الشراء.

- السؤال السادس عشر: تعارض مواقع الأعمدة مع الخدمات القائمة يرجى توضيح الإجراء الواجب اتباعه في حال تعارض الموقع المقترح لأحد أعمدة الإنارة مع خطوط الاتصالات أو خطوط الكهرباء القائمة، بما في ذلك خطوط الجهد

المتوسط الواقعة على الجانب الأيسر من الطريق. كما يرجى تحديد الطرف المسؤول عن اتخاذ الإجراءات اللازمة لمعالجة أي تعارضات قائمة، سواء من خلال تعديل موقع العمود أو حماية/تحويل الخدمات، حسب مقتضى الحال.

- **الجواب:** انظر السؤال الحادي عشر .
- **السؤال السابع عشر:** أعمدة الإنارة عند مدخل المطار والأعمال القائمة فيما يتعلق بأعمدة الإنارة الواقعة عند مدخل المطار، وحيث يتطلب نطاق الأعمال توريد وتركيب قواعد خرسانية جديدة لأعمدة الإنارة، مع وجود أعمدة إنارة قائمة وشبكة كابلات كهربائية أرضية قائمة في المنطقة، يرجى توضيح متطلبات صاحب العمل بشأن موقع وآلية تسليم الأعمدة والقواعد القائمة بعد فكها وإزالتها، وكذلك الجهة التي سيتم تسليمها إليها.

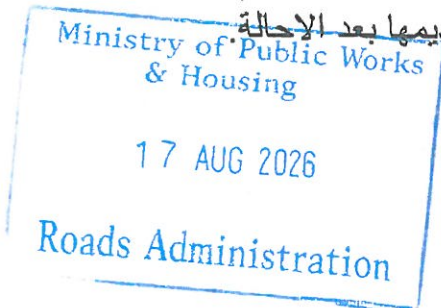
- **الجواب:** سيتم تسليمها الى المالك وزارة الاشغال العامة والاسكان وسيتم تزويد المقاول المنفذ بالموقع المتفق عليه للتسليم.

- **السؤال الثامن عشر:** الكابلات الكهربائية الأرضية القائمة (مدخل المطار)

وفقاً لوصف نطاق الأعمال، يُفهم أن الكابلات الكهربائية الأرضية القائمة في منطقة مدخل المطار لن يتم إزالتها وستبقى في موقعها، دون أن تكون ضمن المواد المطلوب تسليمها لصاحب العمل. وعليه، يرجى التكرم بتأكيد هذا الفهم وتوضيح الإجراء المطلوب.

- **الجواب:** نعم المطلوب من المقاول فك الأعمدة والكوابل المرنة ووحدات الإنارة واللوحات فقط.

- **السؤال التاسع عشر:** يرجى تأجيل موعد ايداع العروض 10 ايام.
- **الجواب:** انظر السؤال العاشر.
- **السؤال العشرون :** هل ازالة الكوابل القائمة في مدخل مطار الملكة علياء يندرج ضمن نطاق عمل المقاول ام يقتصر على فك وتسليم الاعمدة القائمة.
- **الجواب:** انظر السؤال الثامن عشر.
- **السؤال الواحد والعشرون:** هل مطلوب من المناقص تقديم التلوجات الفنية للمواد المنوي استعمالها مع عرضه ام يكفي بتقديمها بعد الاحالة.
- **الجواب:** الالتزام بما جاء في وثائق العطاء.



							السنوات] الماضية، والتي يجب أن تُثبت صحة وسلامة الوضع المالي الحالي للمناقص.		
3.2	معدل دوران رأس المال (معدل) الانجاز السنوي من المقاولات	يجب ان يكون معدل الانجازات السنوية لأعمال المقاولات Average Annual construction turnover [دخل المبلغ] ديناراً اردنياً، على أن يتم احتساب ذلك بقسمة إجمالي الدفعات المعتمدة التي تم استلامها عن العقود قيد التنفيذ و/أو المنجزة خلال السنوات [دخل عدد السنوات] الماضية على عدد السنوات.	يجب الوفاء بالمتطلبات	يجب الوفاء بنسبة [دخل] النسبة % من المتطلبات	يجب الوفاء بنسبة [دخل] النسبة % من المتطلبات	النموذج المالي (3.2)	لا ينطبق		
الاهلية ومعايير التأهيل		متطلبات الوفاء			ملاحظات	التوثيق المطلوب	الرقم		
الموضوع		المتطلبات		الكيان الأحادي			الانتلاف القائم أو المنوي إقامته		كل عضو
4. الخبرات									
4.1	الخبرة العامة في مجال المقاولات	يجب ان لا تقل خبرة المناقص في مجال المقاولات سواء كان مقاولاً رئيسياً، أو عضو انتلاف، أو مقاول من الباطن عن [دخل عدد السنوات] من السنوات، ابتداءً من 1 يناير / [دخل السنة].	يجب الوفاء بالمتطلبات	لا ينطبق	يجب الوفاء بالمتطلبات	-	نموذج الخبرات (4.1)	لا ينطبق	
4.2 (أ)	الخبرة المحددة في مجال الأشغال المشابهة	الحد الأدنى لعدد العقود المشابهة التي تم إنجازها جوهرياً ⁴ وعلى نحو مرضٍ	يجب الوفاء بالمتطلبات	يجب الوفاء بالمتطلبات ³	يجب الوفاء بالمتطلبات التالية للأنشطة	نموذج الخبرات (4.2) (أ)	لا ينطبق		

3 إن يتم في حالة الانتلاف احتساب القيمة الإجمالية للعقود التي تم إنجازها من قبل أعضاء الانتلاف لتحديد تلبية متطلبات الحد الأدنى لقيمة العقد الواحد، وبدلاً من ذلك، ينبغي أن يُلبى كل عقد تم تنفيذه من قبل كل عضو بمفرده الحد الأدنى لقيمة العقد الواحد كما هو مطلوب من الكيان الأحادي، ولتحديد ما إذا كان الانتلاف يلبي متطلبات إجمالي عدد العقود، فإن عدد العقود المنجزة من قبل كافة الأعضاء والتي تساوي قيمتها أو تزيد عن الحد الأدنى لقيمة كل عقد سيتم جمعها.

4 الإنجاز الجوهري يعني إنجاز ما يزيد عن 80% من قيمة العقد.

60 معدل

02/12/2024/h

العتاء المركزي رقم (2026/61) الخاص بإنارة طريق البحر الميت وطريق مدخل مطار الملكة علياء الدولي

Roads Administration

17 AUG 2026

Ministry of Public Works & Housing

		الرئيسية المدرجة أدناه [ضع قائمة بالأنشطة الرئيسية والمطلوبات الدنيا المقابلة التي يجب الوفاء بها من عضو واحد وإلا ادخل: "لا ينطبق"]			كمقاول رئيسي، أو عضو في ائتلاف، أو مقاول من الباطن للفترة ما بين 1/ يناير/ [أدخل السنة] وآخر موعد لتقديم العروض: أ. عدد [N] عقد، والحد الأدنى لقيمة كل عقد منها [V]؛ أو ب. عدد أقل أو يساوي [N] من العقود والحد الأدنى لقيمة كل عقد منها [V]، شريطة أن تساوي القيمة الإجمالية لكافة العقود أو تزيد عن $[N \times V]$. أقم بإدراج قيم كل من N لعدد العقود و الحد الأدنى لقيمة كل عقد، وقم بحذف (ب) أعلاه إذا لم ينطبق الأمر]. [في حالة العقود المتعددة، يتم تحديد الحد الأدنى لعدد العقود المطلوبة وقيمها لأغراض تقييم التأهيل من الخيارات المذكورة في الفقرة (35.4) من التعليمات للمناقضين]. تشابه العقود ينبغي أن يستند تشابه العقود على الآتي: [استنادا إلى القسم الخامس "مطلوبات الأشغال" ادخل الحد الأدنى من المطلوبات المتعلقة بالحجم المادي، ومستوى التعقيد، والأساليب/ التكنولوجيا، و/أو الخصائص الأخرى	
--	--	---	--	--	--	--

Ministry of Public Works
& Housing

5 إن يتم أخذ العقود التي قام المناقص بالمشاركة في تنفيذها كعضو في ائتلاف، أو مقاول من الباطن، بعين الاعتبار باستثناء حصة المناقص، من حيث القيمة، لتلبية هذا المتطلب.

17 AUG 2026

61 معدل

02/12/2024/h

الطريق الدولي
الطريق البحر الميت وطريق مدخل مطار الملكة علياء الدولي
الطريق (2026/61) الخاص بإنارة طريق البحر الميت وطريق مدخل مطار الملكة علياء الدولي
المركزي رقم (2026/61) الخاص بإنارة طريق البحر الميت وطريق مدخل مطار الملكة علياء الدولي
Roads Administration

						التي تشمل جزءا من المتطلبات التي يمكن الوفاء بها من قبل المقاولين الفرعيين المتخصصين اذا سمح بذلك في الفقرة 34.3 من التعليمات للمناقصين].		
4.2 (ب)		الحد الأدنى من الخبرة في الأنشطة الرئيسية التالية والتي تم انجازها بنجاح: [أدخل قائمة الأنشطة الرئيسية التي تشير إلى حجم أو عدد أو معدل الانتاج كيفما ينطبق] ، سواء كان ذلك في العقود المذكورة أعلاه أو أية عقود أخرى (المنجزة) جوهريا او قيد التنفيذ) كمقاول رئيسي أو عضو في ائتلاف أو مقاول فرعي بين 1/ يناير [أدخل السنة] والموعد النهائي لتقديم العروض ⁶ .	يجب الوفاء بالمتطلبات [حدد الأنشطة التي يمكن الوفاء بها من خلال مقاول فرعي متخصص ، إذا كان مسموحاً به وفقاً للفقرة 3.33].	يجب الوفاء بالمتطلبات [حدد الأنشطة التي يمكن الوفاء بها من خلال مقاول فرعي متخصص ، إذا كان مسموحاً به وفقاً للفقرة 33.3].	لا ينطبق	يجب الوفاء بالمتطلبات للأنشطة الرئيسية التالية: [أدخل الأنشطة الرئيسية (الحجم أو العدد أو معدل الإنتاج كيفما ينطبق) من بين تلك الأنشطة المدرجة في العمود الأول، والحد الأدنى من المتطلبات المقابلة التي يجب الوفاء بها من قبل عضو واحد، وإلا أدخل لا "ينطبق"]	نموذج الخبرات (4.2) (ب)	لا ينطبق
4.2 (ج)	خبرة محددة في إدارة الجوانب البيئية والاجتماعية	الخبرة في إدارة الجوانب والتأثيرات البيئية والاجتماعية في المجالات التالية: [أدخل كما هو مناسب متطلبات الخبرة المحددة في إدارة الجوانب البيئية والاجتماعية] ، سواء كان ذلك في العقود المذكورة أعلاه أو أية	يجب الوفاء بالمتطلبات	يجب الوفاء بالمتطلبات	لا ينطبق	يجب الوفاء بالمتطلبات التالية [حدد المتطلبات الأساسية التي يجب تلبيتها من قبل كل عضو]	نموذج الخبرات (4.2) (ج)	لا ينطبق

⁶ الحد الأدنى لمتطلبات الخبرة للحزم (العقود) المتعددة سيكون مجموع الحد الأدنى من المتطلبات للعقود الفردية المعنية، ما لم ينص على خلاف ذلك

62 معدل

02/12/2024/h

العتاء المركزى رقم (2026/61) الخاص بإنارة طريق البحر الميت وطريق مدخل مطار الملكة علياء الدولي

Roads Administration

17 AUG 2026